

**PROJEKT TECHNICZNY**  
**CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA**  
**W STOPNIU DOKŁADNOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		WYMIANA DŹWIGU OSOBOWEGO W ZABYTKOWYM BUDYNKU SĄDU APELACYJEGO W BIAŁYMSTOKU		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		KAT. XII - budynki (...) sądów		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 5;		
nazwa jednostki ewidencyjnej:		Białystok		
nazwa i nr obrębu ewidencyjnego:		Śródmieście		
identyfikator działki ewidencyjnej:		206101_1.0011.1777/2		
IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INWESTORA:		Sąd Apelacyjny w Białymstoku		
ADRES INWESTORA:		ul. Mickiewicza 5, 15-213 Białystok		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Archeko Krystian Mariusz Hamanowicz		
ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:		ul. Łąkowa 41 18-106 Niewodnica Kościelna		
PROJEKANT:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych w specjalności	Zakres opracowania	Podpis
	mgr inż. arch. Krystian Mariusz Hamanowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BŁ-POKK/06/2003	architektura	25.10.2025r.
	Zakres opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
Białystok, 25 października 2025 roku				

<b><u>Spis treści</u></b>		
<b><u>Projekt techniczny</u></b>		
	nr rysunku	strona
<b><u>Część opisowa</u></b>		3-8
Plan sytuacyjny	Rys. A.1	9
Rzut niskiego parteru - istniejący	Rys. A.2	10
Przekrój A-A - istniejący	Rys. A.3	15
Rzut wysokiego parteru projektowany	Rys. A.4	11
Rzut I piętra projektowany	Rys. A.5	12
Rzut II piętra - projektowany	Rys. A.6	13
Rzut poddasza - projektowany	Rys. A.7	14
Przekrój A-A - projektowany	Rys. A.8	15
Załączniki do projektu technicznego		1
Uprawnienia projektanta		2
Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej		3

## Część opisowa projektu technicznego

### 1. Przeznaczenie i program użytkowy.

Istniejący dźwig hydrauliczny ze względu na długotrwałe użytkowanie i przestarzałą technologię nie spełnia wymagań inwestora i zostanie wymieniony na dźwig z napędem elektrycznym o lepszych parametrach użytkowych i technicznych. Projektuje się dźwig obsługujący 4 kondygnacje: niski parter, parter, I piętro, II piętro.

### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.

Pomieszczenie nie zmieni sposobu użytkowania. Szyb dźwigowy nie podlega przebudowie.

### 3. Parametry techniczne, zestawienie powierzchni i kubatury.

#### 3.1. Parametry techniczne

Budynek Sądu Apelacyjnego:

- czterokondygnacyjny
- całkowicie podpiwniczony
- dach płaski jednospadowy
- technologia budowy - tradycyjna murowana
- stropy – gęstożebrowe
- szyb dźwigowy murowany z cegły ceramicznej pełnej z wieńcami żelbetowymi

#### 3.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

	stan istniejący - bez zmian
Kubatura pomieszczenia - szyb dźwigowy	41,40 m <sup>3</sup>
Powierzchnia netto pomieszczenia - szyb dźwigowy	2,93 m <sup>2</sup>
Wysokość netto pomieszczenia - szyb dźwigowy	14,13 m
Długość budynku (całego)	63,00 m
Szerokość budynku (całego)	67,40 m
Liczba kondygnacji budynku	4 + piwnica

### 4. Zakres robót budowlanych.

#### 11.1. Prace przygotowawcze:

W ramach prac przygotowawczych konieczne będą prace polegające na:

- odłączeniu i zabezpieczeniu linii zasilających istniejące urządzenie dźwigu
- demontaż istniejącego dźwigu wraz z maszynownią

Charakterystyka istniejącego dźwigu osobowego:

Typ	Wytwórca	Nr ewidencyjny	Nr fabryczny
GLF MRL-MC	FUD Bołęcín	3101061180	61521

- 17) rodzaj dźwigu – osobowy, hydrauliczny pośredni, ze zredukowanym podszybiem i nadszybiem;
- 18) rok budowy – 2010;
- 19) udźwig nominalny – 630 kg / 8 osób;
- 20) liczba przystanków / dość – 4 / 4;
- 21) wysokość podnoszenia wg dokumentacji / pomiarów – 10,457 m / 10,375 m;
- 22) prędkość jazdy – 0,62 m/s;
- 23) rodzaj sterowania – mikroprocesorowe, simplex, zbiorcze jednokierunkowe, prod. SEA Systems typ Setronik 3A;
- 24) zespół napędowy – hydrauliczny, silnik moc 9,5 kW, agregat prod. GMV z blokiem zaworowym typ 3010/S; ilość oleju 160 litrów;
- 25) siłownik – jednocześnie prod. GMV typ 1008SL 100x5 L=6000 mm, koło linowe Ø360;

- 26) drzwi szybowe – automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe, wym. 900×2000 mm (szerokość×wysokość), ościeżnice o szer. 120 mm, prod. GMV typ 2AT;
- 27) kabina – przelotowa, metalowa, wymiary wewnętrzne (szerokość×głębokość×wysokość) – 1100×1480×2170 mm, drzwi automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe, wym. 900×2000 mm (szerokość×wysokość), prod. GMV typ 2AT;
- 28) liny nośne – Ø9 mm, 4 szt.;
- 29) zderzaki – ACLA 125x80, 2 szt.;
- 30) prowadnice kabinowe – 2 szt., ciągnięte, wym. T 90×75×16/B;
- 31) mocowanie prowadnic kabiny – wsporniki regulowane, rozstaw mocowań – 1500 mm;
- 32) system komunikacji – GSM typ LiftCall.

## **11.2. Projektowany dźwig**

### **11.2.1 Projektowane roboty dźwigowe:**

- 24) montaż systemu sterowania z instalacjami elektrycznymi dźwigu (lokalizacja tablicy sterowej w dotychczasowej maszynowni na poziomie niskiego parteru, za prawą ścianą boczną szybu, przy drzwiach wejściowych do pomieszczenia);
- 25) montaż falownika;
- 26) montaż systemu dojazdu awaryjnego do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania;
- 27) montaż systemu zjazdu pożarowego dźwigu na wyznaczony przystanek (wysoki parter) w przypadku sygnału pożarowego;
- 28) montaż systemu zdalnego monitoringu technicznego dźwigu;
- 29) montaż zespołu napędowego bezreduktorowego z cięgnami ciernymi, z zastosowaniem elementów ograniczających przenoszenie drgań urządzeń na konstrukcję budynku;
- 30) montaż ogranicznika prędkości z obciążką i liną;
- 31) montaż ramy kabiny z chwytaczami;
- 32) montaż kabiny;
- 33) montaż drzwi kabinowych;
- 34) montaż drzwi szybowych (przystankowych), przy czym Wykonawca obowiązany jest do takiego doboru elementów, m.in. wielkości ościeżnic, aby zminimalizować roboty naprawcze i wykończeniowe dotyczące przywrócenia stanu sprzed wymiany, ze względu na możliwą trudność w zapewnieniu estetyki w budynku zabytkowym;
- 35) montaż prowadnic kabiny i przeciwwagi na nowych elementach mocujących;
- 36) montaż przeciwwagi ramowej;
- 37) montaż słupków i zderzaków w podszybiu;
- 38) montaż instalacji dźwigowej w szybie i na kabinie;
- 39) montaż oświetlenia szybu;
- 40) montaż kaset wezwań na ościeżnicach drzwi przystankowych (zewnątrzne panele sterujące);
- 41) montaż piętrowskazywaczy ze wskaźnikami kierunku jazdy na wszystkich przystankach, na ościeżnicach przy górnej krawędzi drzwi przystankowych (dopuszcza się piętrowskazywacze zintegrowane z kasetami wezwań);
- 42) montaż kasety dyspozycji w kabinie (wewnętrzny panel sterujący);
- 43) montaż systemu komunikacji między kabiną i służbami ratowniczymi w technologii GSM;
- 44) montaż systemu komunikatów głosowych w kabinie informujących o numerze piętra, kierunku jazdy i stanie drzwi;
- 45) montaż osłon elementów ruchomych w szybie;
- 46) montaż drabinki w podszybiu.

### **11.2.2 Planowane roboty ogólnobudowlane:**

1. zaślepienie otworów technologicznych między szybem i dotychczasową maszynownią;
2. szpachlowanie i malowanie jednej ściany w maszynowni około 6,5m<sup>2</sup> (ściana za maszynownią)
3. osadzenie uchwytów montażowych w stropie nadszybia lub na dodatkowej konstrukcji stalowej ułożonej na stopie na poddaszu, w ilości i lokalizacji zależnej od technologii montażu dźwigu;
4. zweryfikowanie skuteczności działania wentylacji grawitacyjnej szybu i ewentualne jej udrożnienie;

5. renowacja szybu:
  - strop i ściany szybu: usunięcie ubytków powstałych w wyniku demontażu istniejącego dźwigu, zagruntowanie i pomalowanie powierzchni białą farbą niepylącą (farba lateksowa przeznaczona do malowania ścian wewnątrz pomieszczeń szczególnie narażonych na rozwój grzybów pleśniowych, działanie wilgoci),
  - podłoga podszybia: oczyszczenie, odtłuszczenie, zagruntowanie i pomalowanie szarą farbą olejoodporną;
6. otwory drzwi przystankowych:
  - ewentualne ubytki i małe szczeliny między ościeżnicami drzwi i ścianami oraz nadprożami, powstałe w wyniku wymiany drzwi przystankowych, uszczelniać do klasy EI60 masą ogniochronną elastyczną, duże szczeliny – wypełnić płytami ogniochronnymi lub wełną skalną 150 kg/m<sup>3</sup> i masą ogniochronną, obróbki maskować portalami ze stali nierdzewnej szczotkowanej z powłoką antyfingerprint (preferowana blacha stalowa nierdzewna fakturowana „len”);
  - ewentualne ubytki i szczeliny w podestach kondygnacji użytkowych wypełnić betonem i zamaskować progami z blachy nierdzewnej szczotkowanej o szerokości 10-15 cm, dokładnie dopasowanymi do zamontowanych portali drzwiowych i okładzin kamiennych przy drzwiach.

### 12.2.3. Parametry techniczne i użytkowe projektowanego dźwigu

Parametr / element dźwigu	Opis / wymagania
rodzaj dźwigu	osobowy, elektryczny, samoobsługowy, bez maszynowni
udźwig nominalny	min. 630 kg lub 8 osób
prędkość nominalna	1,0 m/s
wysokość podnoszenia	10,375 m
liczba przystanków / dojeżdżać	4 / 4
<b>SYSTEM STEROWANIA</b>	
rodzaj sterowania	mikroprocesorowe, simplex, zbiorczość dwuierunkowa
dokładność zatrzymywania kabiny	± 10 mm (zalecana ± 2 mm)
system dojazdu awaryjnego	dojazd kabiny do najbliższego przystanku i uwolnienie pasażerów
system zjazdu pożarowego	odesłanie kabiny na wyznaczony przystanek umożliwiający ewakuację z budynku (niski parter) <i>Uwaga: wszelkie prace i usługi związane z „wpięciem” dźwigu do systemu SAP (instalacje, moduły sterujące ect.), konfiguracja (zaprogramowanie systemu), aneks do instrukcji bezpieczeństwa pożarowego po stronie Wykonawcy.</i>
kaseta dyspozycji	stal nierdzewna szczotkowana z zabezpieczeniem anty-fingerprint, na całej wysokości, przyciski podświetlane, oznaczone alfabetem Braille’a, piętrowskazywacz elektroniczny kolorowy, stacyjka kluczykowa do blokowania drzwi, przyciski otwierania i zamykania drzwi
kasety wezwań	stal nierdzewna szczotkowana z zabezpieczeniem anty-fingerprint, przyciski podświetlane, z potwierdzeniem dźwiękowym zadziałania (z regulacją głośności), zalecany montaż na ościeżnicy drzwi przystankowych po prawej stronie na wysokości 80-110 cm nad poziom posadzki
piętrowskazywacze	stal nierdzewna szczotkowana z zabezpieczeniem anty-fingerprint, elektroniczne, ze strzałkami kierunku jazdy, zainstalowany na każdym przystanku, nad drzwiami szybowymi lub przy górnej krawędzi drzwi (dopuszcza się piętrowskazywacze zintegrowane z kasetami wezwań)
<b>ZESPÓŁ NAPĘDOWY</b>	
rodzaj napędu	elektryczny, cierny, bezreduktorowy, regulowany falownikiem

<b>DRZWI SZYBOWE (PRZYSTANKOWE)</b>	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
wymiary	900×2000 mm
wykonanie / wyposażenie	stal nierdzewna szczotkowana z powłoką antyfingerprint (preferowana blacha stalowa nierdzewna fakturowana „len”), EI30 / progi aluminiowe
<b>DRZWI KABINOWE</b>	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
wymiary	900×2000 mm
wykonanie / wyposażenie	stal nierdzewna fakturowana „len” / regulowany czas otwarcia drzwi w przedziale 2s-20s, kurtyna świetlna, progi aluminiowe
<b>KABINA</b>	
wymiary	min. 1100×1400×2100 mm (kabina nieprzelotowa)
wykonanie	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ściany i sufit – panele ze stali nierdzewnej fakturowanej „len” (łatwe do utrzymania czystości), pokryte materiałem tłumiącym drgania, w wykonaniu antywandalowym;</li> <li>— podłoga: płytki z marmuru „Morawica” o zabarwieniu dobranym do istniejącej posadzki lub inne płytki marmurowe – po uzgodnieniu z Inwestorem</li> </ul>
wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wentylator automatycznie włączany w momencie startu kabiny i wyłączany w okresie jej bezczynności (z ustawianą zwłoką);</li> <li>- oświetlenie ogólne kabiny LED (150-200 lx) automatycznie wyłączane w okresie jej bezczynności (z ustawianą zwłoką);</li> <li>- sygnalizacja akustyczna „GONG” potwierdzająca przybycie kabiny na przystanek;</li> <li>- wyposażenie i funkcje w kabinie dla osób z niepełnosprawnościami:</li> <li>- lustro ze szkła bezpiecznego, umieszczone na tylnej ścianie kabiny (dolna krawędź lustra na wys. ok. 40 cm od posadzki, górna nie niżej niż 190 cm),</li> <li>- komunikaty dźwiękowe i głosowe o działaniach windy (poziom dźwięku powinien być regulowany w zakresie 35 dB(A) - 65 dB(A)),</li> <li>- poręcz na ścianie bocznej (przekrój Ø30-45 mm, odl. między pochwyt, a ścianą ≥ 35 mm, wysokość górnej krawędzi pochwyty od posadzki: 900 mm ± 25 mm,</li> <li>- wewnętrzny panel sterujący na wys. 80-110 mm od posadzki i min. 0,5 m od narożnika kabiny; przyciski z oznaczeniem Braille’a i komunikacją głosową (przyciski piętrowe, zamykania i otwierania drzwi, alarmu, główny przycisk – kondygnacja wyjścia z budynku – wyróżniony),</li> <li>- kolorowy wyświetlacz LED z komunikatami (co najmniej): wskazywania piętra (kondygnacji), gdzie znajduje się kabina, kierunku ruchu kabiny, komunikaty o awarii, przeciążeniu, strzałki kierunku jazdy,</li> <li>- system alarmowania (w tym moduł komunikacji dwustronnej GSM wyposażony w sygnalizację optyczną i dźwiękową umieszczoną w kasecie dyspozycji z:</li> </ul>

wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- żółty symbol (podświetlany od chwili zainicjowania alarmu do jego zakończenia),</li> <li>- sygnał dźwiękowy od chwili zainicjowania alarmu do połączenia głosowego ze służbami ratowniczymi, system alarmowania musi być tak zaprojektowany i wykonany, aby funkcjonować odpowiednio długo nawet w przypadku braku zasilania podstawowego,</li> <li>- zielony symbol graficzny podświetlany podczas trwania połączenia głosowego,</li> <li>- pętla indukcyjna do wspomagania komunikacji głosowej systemu alarmowego i komunikatów głosowych,</li> <li>- przycisk dostępności oznaczony symbolem dla osób z niepełnosprawnościami (uruchamianie informacji głosowej, aktywowanie wydłużonego czasu otwarcia drzwi),</li> </ul>
trwałość dźwigu	min. 1 mln cykli
	—

## 5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej dla pomieszczeń objętych opracowaniem.

### 10.1. Powierzchnię, wysokość i liczbę kondygnacji;

Obiekt	Pow. użytkowa łącznie	Wys. / rodzaj budynku	Liczba kondygnacji
Budynek sądu	7055,78m <sup>2</sup>	18,03 m / średniowysoki (SW)	4 + piwnica
Szyb dźwigu	2,93 m <sup>2</sup>	Cztery kondygnacje	4

### 5.2. Odległość od obiektów sąsiadujących;

Roboty instalacyjne będą wykonywane wewnątrz pomieszczenia objętego opracowaniem. Zakres robót nie oddziałuje na budynki sąsiednie i nie zmienia odległości między budynkami.

### 5.3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych w zakresie opracowania;

Inwestor nie przewiduje magazynowania materiałów łatwopalnych.

Projektowane wyposażenie pomieszczeń i zgromadzone w nich materiały będą stanowiły obciążenie ogniowe poniżej 500 MJ/m<sup>2</sup>.

### 5.4. Ocenę zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych w zakresie opracowania;

Brak pomieszczeń zagrożonych wybuchem. Inwestor nie przewiduje magazynowania materiałów wybuchowych.

### 5.5. Kategoria zagrożenia pożarowego ludzi w zakresie opracowania;

Ze względu na ochronę przeciwpożarową, obiekt kwalifikowany jest zgodnie z § 209 ust. 2 oraz § 227 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie do:  
budyneków użyteczności publicznej **ZLIII** o powierzchni strefy pożarowej -7055,78m<sup>2</sup>.

### 5.6. Podział obiektu na strefy pożarowe ZL, przewidywaną liczbę osób.

W zakresie opracowania znajdują się pomieszczenia niewydzielone pożarowo od pozostałej części budynku o kategorii ZL III. Pomieszczenia rozdzielni nie są przeznaczone na stały pobyt ludzi.

### 5.7. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasę odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania

## ognia elementów budowlanych;

Mając na uwadze wymagania określone w § 212 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, obiekt średniowysoki (SW) pięciokondygnacyjny zaliczony do ZLIII o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m<sup>2</sup> powinny spełniać wymagania klasy „B” odporności pożarowej.

Budynek	Klasa odporn. pożar.	Gł. kontr. nośna	Kontr. dachu	Strop	Ściana zewnętrzna	Ściana wewn.	Przekrycie dachu
Usługowy	<b>B</b>	R120	30	REI60	EI60	EI30	EI30

R - nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku,

E - szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.,

I - izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.,

Wszystkie elementy wykończenia projektuje się jako nierozprzestrzeniające ognia (NRO).

**Zakres robót objętych opracowaniem nie zmienia właściwości technicznych istniejących przegród.**

### 5.8. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (ewakuacyjne i zapasowe) oraz przeszkodowe.

Mając na uwadze wymagania określone w § 237 ust. 1 oraz § 256 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Długość przejść ewakuacyjnych w strefie ZL nie przekracza 40 m i prowadzi przez nie więcej niż trzy pomieszczenia.

Długości dojść ewakuacyjnych, liczono jako droga od wyjścia z pomieszczenia do wyjścia na zewnątrz lub do obudowanej klatki schodowej, w przypadku strefy zaliczonej do ZL o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m<sup>2</sup> przy co najmniej jednym dojściu nie może przekraczać 30m. Wymóg ten jest spełniony.

Projektowany dźwig nie będzie pełnił funkcji dźwigu dla służb ratowniczych ani ewakuacyjnego.

Dźwig ma funkcję odesłanie kabiny na wyznaczony przystanek umożliwiający ewakuację z budynku (wysoki parter)

### 5.9. Zabezpieczenie przeciwpożarowe instalacji użytkowych.

Budynek posiada zabezpieczenie od wyładowań atmosferycznych w postaci instalacji odgromowej.

Przeciwpożarowy Wyłącznik Prądu znajdzie się bezpośrednio przy wejściu do budynku.

Budynek posiada istniejącą instalację hydrantową.

### 5.10. Dobór urządzeń przeciwpożarowych i innych urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu z podstawową ich charakterystyką i przyjętych scenariuszy pożarowych.

Budynek wyposażony jest w instalację hydrantową.

### 5.11. Gaśnice

Wyposażenie budynku w gaśnice powinno uwzględniać postanowienia: § 32 i 33 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów

Przewiduje się jedną jednostkę masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm<sup>3</sup>) zawartego w gaśnicach dla strefy ZLIII o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m<sup>2</sup> na każde 100m<sup>2</sup> powierzchni. Zaleca się, aby były to gaśnice proszkowe z proszkiem do gaszenia pożarów grup ABC. Odległość dojścia do gaśnicy z dowolnego miejsca w budynku nie powinna być większa niż 30 m.

Nie projektuje się wyposażenia kabiny dźwigu w gaśnicę.

### 5.12. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru.



Na podstawie wymagań określonych w załączniku do rozporządzenia MSWiA z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030) wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych wynosi 20 dm<sup>3</sup>/s i będzie zapewniona z istniejących hydrantów znajdujących się w odległości około 5 i 25m od budynku objętego opracowaniem.

#### **5.13. Drogi pożarowe**

Zgodnie z §12 ust. 2 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24 lipca 2009 roku, w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, dla tego typu budynków, jest obowiązek doprowadzenia drogi pożarowej.

Obiekt zlokalizowany jest 10m od jezdni ul. Świętojańskiej oraz 12m od ul. Mickiewicza w związku z czym posiada dojazd pożarowy w postaci drogi publicznej.

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych w specjalności</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>podpis:</b>
mgr inż. arch. Krystian Mariusz Hamanowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BŁ-POKK/06/2003	część architektoniczna	

Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z przepisami i zasadami wiedzy technicznej:

**Oświadczam, że projekt z techniczny:**

Wymiany dźwigu osobowego w zabytkowym budynku Sądu Apelacyjnego w Białymstoku na działce o nr ewid. 1777/2, obręb Śródmieście; przy ul. Mickiewicza 5, **jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

<b>mgr inż. arch. Krystian M. Hamanowicz</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Bł-POKK/06/2003	
--	--

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU TECHNICZNEGO

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	WYMIANA DŹWIGU OSOBOWEGO W ZABYTKOWYM BUDYNKU SĄDU APELACYJEGO W BIAŁYMSTOKU	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	KAT. XII - budynki (...) sądów	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 5;	
nazwa jednostki ewidencyjnej:	Białystok	
nazwa i nr obrębu ewidencyjnego:	Śródmieście	
nr działek ewidencyjnych:	206101_1.0011.1777/2	
<b>IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INWESTORA:</b>	Sąd Apelacyjny w Białymstoku	
<b>ADRES INWESTORA:</b>	ul. Mickiewicza 5, 15-213 Białystok	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	Archeko Krystian Mariusz Hamanowicz	
<b>ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:</b>	ul. Łąkowa 41 18-106 Niewodnica Kościelna	
<b>SPIS ZAŁĄCZNIKÓW</b>		
Uprawnienia projektanta	zał. 1	
Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej	zał.2	